

KLIPING BERITA MEDIA MASSA

Sabtu-Senin, 30 Januari-1 Februari 2021



**BADAN PENGEMBANGAN INFRASTRUKTUR WILAYAH
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM
DAN PERUMAHAN RAKYAT**

KATA PENGANTAR

Klipping Media Massa adalah kumpulan guntingan berita yang kami sajikan secara rutin. Guntingan berita ini kami seleksi dari berita yang muncul di media cetak. Adapun tema berita yang kami pilih adalah berita yang berkaitan dengan organisasi dan substansi Badan Pengembangan Infrastruktur Wilayah dan yang berkaitan dengannya.

Kami berharap klipping ini bermanfaat untuk monitoring media BPIW.

Hormat kami

Tim penyusun

DAFTAR ISI

No	Media	Tanggal	News Title	Resume
1	Liputan6.com	Sabtu , 30 Januari 2021	APBN Terbatas, Kementerian PUPR Dorong Pembiayaan Alternatif Infrastruktur Air Minum	Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (Kementerian PUPR) mendorong peningkatan Sistem Penyediaan Air Minum (SPAM) melalui Perusahaan Daerah Air Minum (PDAM) guna mewujudkan 100 persen akses air minum aman. Untuk mencapai target tersebut, Kementerian PUPR mendorong berbagai pembiayaan alternatif untuk pembangunan infrastruktur penyediaan air minum. https://www.liputan6.com/bisnis/read/4470750/apbn-terbatas-kementerian-pupr-dorong-pembiayaan-alternatif-infrastruktur-air-minum?source=search https://nasional.kontan.co.id/news/kementerian-pupr-program-10-juta-sambungan-air-minum-baru-penuhi-10-dari-target
2	Detik.com	Minggu, 31 Januari 2021	Jabodetabek Bisa Duluan Bayar Tol Tanpa Setop	Konstruksi sistem bayar tol tanpa setop rencananya dibangun mulai pertengahan tahun ini. Kemudian, targetnya bisa mulai diterapkan di ruas tol Jabodetabek, Jawa dan Bali mulai 2022 mendatang. Setelah itu, baru menyebar ke seluruh ruas tol di seluruh Indonesia. https://finance.detik.com/berita-ekonomi-bisnis/d-5355190/jabodetabek-bisa-duluan-bayar-tol-tanpa-setop-daerah-lain-kan? ga=2.232796381.2130510264.1612142002-1745634070.1586912911
3	Detik.com	Sabtu , 30 Januari 2021	Siap-siap! Semarang Bakal Punya Museum Berteknologi Imersif Pertama di RI	Wali Kota Semarang, Hendrar Pribadi atau Hendi mengatakan museum imersif,museum yang mengaburkan batasan dunia nyata dan dunia digital atau simulasi itu, sudah diterapkan di beberapa negara. Kali ini, dihadirkan di Kota Semarang untuk pertama kalinya dengan memanfaatkan bangunan yang didirikan Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR). https://travel.detik.com/domestic-destination/d-5354845/siap-siap-semarang-bakal-punya-museum-berteknologi-imersif-pertama-di-ri? ga=2.232796381.2130510264.1612142002-1745634070.1586912911
4	Detik.com	Sabtu , 30 Januari 2021	Tol Manado-Bitung Ditargetkan Beroperasi Penuh Tahun Ini	Tol Manado-Bitung ditargetkan beroperasi penuh tahun ini. Saat ini proses pembangunan masih berlangsung. "Pembangunannya masih berlangsung khususnya pengerjaan lanjutan yang ke arah Bitung," kata Sekretaris Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT) Kementerian Pekerjaan Umum-Perumahan Rakyat (PUPR) Triono Junoasmono dikutip dari Antara, Sabtu (30/1/2021). https://finance.detik.com/infrastruktur/d-5354405/tol-manado-bitung-ditargetkan-beroperasi-penuh-tahun-ini? ga=2.232796381.2130510264.1612142002-1745634070.1586912911
5	Cnbcindonesia.com	Minggu, 31 Januari 2021	Danai Proyek Tol Sumatera, Kementerian PUPR Siapkan Pinjaman Rp 42 T	Direktur Jalan Bebas Hambatan, Ditjen Bina Marga Kementerian PUPR, Budi Harimawan Semihardjo memastikan upaya Kementerian PUPR untuk mendorong penyelesaian proyek jalan tol trans sumatera (JTTS). Dimana Kemen PURR mengalokasikan dana USD 3 Miliar atau Rp 42 triliun yang diperoleh melalui pinjaman, selain itu juga diupayakan penambahan dana melalui penjualan beberapa

				ruas tol yang sudah selesai hingga melalui pendanaan SBSN. https://www.cnbcindonesia.com/news/20210129172321-8-219752/danai-proyek-tol-sumatera-kemenpupr-siapkan-pinjaman-rp-42-t
6	Cnbcindonesia.com	Sabtu, 30 Januari 2021	Kementerian PUPR Targetkan Waktu Tempuh 1,9 Jam/100 KM, Ini Caranya	Kementerian PUPR akan meningkatkan waktu perjalanan nasional menjadi 1,9 jam per 100 kilometer di tahun 2024 sehingga bisa menurunkan biaya logistik dan meningkatkan daya saing industri. Menurut Direktur Jalan Bebas Hambatan, Ditjen Bina Marga Kementerian PUPR, Budi Harimawan Semihardjo untuk mencapai target ini maka Kemen PUPR menggenjot percepatan jalan tol, dimana total dana proyek tol Sumatera dan Jawa ini masih dibutuhkan dana Rp 183 triliun. https://www.cnbcindonesia.com/news/20210129172619-8-219754/kemen-pupr-targetkan-waktu-tempuh-19-jam-100-km-ini-caranya
7	Beritasatu.com	Minggu, 31 Januari 2021	Tuntas, Kementerian PUPR Sulap Kawasan Bungkutoko dan Petoaha Jadi Destinasi Baru Kendari	Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (Kempupera) menyelesaikan penataan kawasan kumuh Bungkutoko dan Petoaha di Kota Kendari, Sulawesi Tenggara (Sultra). Penataan yang menelan biaya APBN senilai Rp 39,6 miliar itu bakal jadi destinasi wisata bahari baru di Kendari. https://www.beritasatu.com/ekonomi/726177/tuntas-kempupera-sulap-kawasan-bungkutoko-dan-petoaha-jadi-destinasi-baru-kendari https://www.timesindonesia.co.id/read/news/324667/kementerian-pupr-ri-selesaikan-penataan-kawasan-kumuh-bungkutoko-dan-petoaha https://akurat.co/ekonomi/id-1268325-read-gelontorkan-rp396-miliar-kementerian-pupr-tuntaskan-penataan-kawasan-kumuh-bungkutoko-dan-petoaha
8	Beritasatu.com	Jumat, 29 Januari 2021	Tinjau Renovasi Gedung Sarinah, Basuki Tekankan Estetika Bangunan	Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) Basuki Hadimuljono didampingi Direktur Jenderal Cipta Karya Kementerian PUPR Diana Kusumastuti meninjau proses pemugaran/renovasi Gedung Sarinah Thamrin, Jakarta, Jumat (29/1/2020). https://www.beritasatu.com/ekonomi/725659/tinjau-renovasi-gedung-sarinah-basuki-tekankan-estetika-bangunan
9	Antaranews.com	Sabtu, 30 Januari 2021	Venue Panahan PON Papua Rampung Pada April 2021	Ketua Pengurus Provinsi Persatuan Panahan Indonesia (Pengprov Perpani) Papua Dr Juliana J. Waromi menargetkan pembangunan venue panahan di Kampung Harapan, distrik Sentani, Kabupaten Jayapura rampung pada April 2021. "Mulai dari tahapan penjaringan atlet Papua sampai pemusatan latihan semua terpusat di Karanganyar Jawa Tengah," ujar Juliana Waromi melalui laman PB PON Papua, Sabtu. https://www.antaranews.com/berita/1975497/venue-panahan-pon-papua-rampung-pada-april-2021
10	Timesindonesia.com	Sabtu, 30 Januari 2021	Kementerian PUPR RI Lanjutkan Pembangunan Bendungan Tiga Dihaji	Untuk mendukung program ketahanan air dan pangan secara nasional, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (Kementerian PUPR RI) terus melanjutkan pembangunan sejumlah bendungan pada 2020 hingga 2024 untuk memenuhi target Visium Tahun 2030 yakni rasio tampungan air terhadap jumlah penduduk bisa mencapai sebesar 120 meter kubik per kapita per tahun.

				Salah satunya adalah dilanjutkannya pekerjaan Bendungan Tiga Dihaji di Provinsi Sumatera Selatan (Sumsel). https://www.timesindonesia.co.id/read/news/324598/kementerian-pupr-ri-lanjutkan-pembangunan-bendungan-tiga-dihaji
11	Pikiran-rakyat.com	Senin, 1 Februari 2021	Sempat Putus Diterjang Banjir, Kementerian PUPR Kembali Bangun Jembatan Bailey di Halmahera Utara	Kementerian PUPR mempersiapkan pembangunan kembali jembatan Bailey yang putus setelah pascaditerjang banjir pada Jumat, 15 Januari 2021 lalu. Jembatan darurat tersebut dibangun bertujuan untuk memulihkan konektivitas antara wilayah Galela dan Loloda, di Halmahera Utara. https://portalmalangraya.pikiran-rakyat.com/nasional/pr-341360012/sempat-putus-diterjang-banjir-kementerian-pupr-kembali-bangun-jembatan-bailey-di-halmahera-utara https://www.industry.co.id/read/80262/kementerian-pupr-siapkan-jembatan-darurat-bailey-untuk-pulihkan-konektivitas-galela-laloda-di-halmahera-utara
12	Kontan.co.id	Jumat, 29 Januari 2021	Kementerian PUPR Menjawab Gugatan Tommy Soeharto, Ganti Rugi Jalan Tol Sesuai Regulasi	Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) digugat Hutomo Mandala Putra alias Tommy Soeharto terkait penggusuran aset tanah dan properti untuk pembangunan Jalan Tol Depok-Antasari (Desari). Gugatan dengan klasifikasi perkara perbuatan melawan hukum ini dilayangkan Tommy melalui pengacara Victor Simanjuntak pada 6 Januari 2021 ke Pengadilan Negeri Jakarta Selatan dengan nomor perkara 35/Pdt.G/2021/PN JKT.SEL. https://nasional.kontan.co.id/news/pupr-menjawab-gugatan-tommy-soeharto-ganti-rugi-jalan-tol-sesuai-regulasi
13	Kompas, Halaman 10	Sabtu, 30 Januari 2021	Target Transaksi Nirsentuh di 2022	Sistem transaksi tol nontunai nirsentuh tanpa berhenti atau multilane free flow diharapkan dapat diterapkan di sejumlah ruas tol di Indonesia, terutama di Jawa dan Bali, mulai 2022. Sistem tersebut memudahkan pengguna jalan tol karena tidak ada lagi hambatan di gerbang tol.

Judul	Target Transaksi Nirsentuh di 2022	Tanggal	Sabtu , 30 Januari 2021
Media	Kompas, Halaman 10		
Resume	Sistem transaksi tol nontunai nirsentuh tanpa berhenti atau multilane free flow diharapkan dapat diterapkan di sejumlah ruas tol di Indonesia, terutama di Jawa dan Bali, mulai 2022. Sistem tersebut memudahkan pengguna jalan tol karena tidak ada lagi hambatan di gerbang tol.		

JALAN TOL

Target Transaksi Nirsentuh di 2022

JAKARTA, KOMPAS — Sistem transaksi tol nontunai nirsentuh tanpa berhenti atau *multilane free flow* diharapkan dapat diterapkan di sejumlah ruas tol di Indonesia, terutama di Jawa dan Bali, mulai 2022. Sistem tersebut memudahkan pengguna jalan tol karena tidak ada lagi hambatan di gerbang tol.

Terkait itu, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat pada 27 Januari 2021 telah menetapkan perusahaan asal Hongaria, Roatex Ltd, sebagai pemenang lelang pengadaan sistem transaksi tol nontunai nirsentuh. Sebelumnya, pada Februari 2019, Roatex dipercaya sebagai badan usaha pemrakarsa studi kelayakan.

"Kami diberi waktu paling lambat 70 hari sejak ditetapkan untuk sampai pada penandatanganan kontrak. Kami dengan BPJT (Badan Pengatur Jalan Tol) saat ini sedang menyelesaikan perjanjian kerja samanya," kata Chief Representative Roatex Musfihin Dahlan saat dihubungi, Jumat (29/1/2021).

Musfihin menambahkan, Roatex dan BPJT juga tengah menyusun rencana kerja yang akan diajukan ke pemerintah. Pelaksanaan konstruksi akan diselesaikan dalam waktu satu tahun sejak penandatanganan kontrak kerja sama.

Roatex berharap awal tahun depan sebagian ruas tol sudah menerapkan sistem transaksi tol nontunai nirsentuh berbasis *multilane free flow* (MLFF). "BPJT mengharapkan yang pertama (menerapkan sistem itu adalah tol di) Jabodetabek, tol di Jawa, Bali, lalu Sumatera, Kalimantan, dan Sulawesi," ujar Musfihin.

Menurut dia, solusi teknologi yang akan diterapkan berbasis sistem satelit navigasi global (GNSS/global navigation satellite system). GNSS disebut sebagai teknologi paling mutakhir dalam sistem transaksi nontunai nirsentuh berbasis MLFF.

Teknologi yang dimaksud terbuka bagi pengembangan pelayanan jalan berbayar lainnya, termasuk *electronic road pricing* (ERP). Teknologi ini juga mendukung manajemen lalu lintas berbasis mahadata (*big data*), *dynamic pricing*, perparkiran, dan lainnya sesuai perkembangan kebutuhan.

Merujuk pengalaman penerapannya di Hongaria lebih dari 7 tahun terakhir, solusi ini memudahkan pengguna jalan tol karena tanpa ada hambatan. "Pengguna dimudahkan karena tidak ada lagi hambatan di pintu tol. Jadi, kemacetan bisa berkurang," ujar Musfihin.

Hasil studi Roatex menun-

jukkan, rata-rata waktu yang selama ini dibutuhkan pengguna untuk membayar di pintu tol 5 detik. Apabila tidak lagi berhenti untuk membayar di pintu tol, kemacetan berkurang, penggunaan bahan bakar pun lebih hemat sehingga biaya transportasi lebih efisien.

Dalam pelaksanaannya nanti, kata Musfihin, pengguna jalan tol harus registrasi melalui aplikasi e-Obu (*onboard unit*) atau dengan tiket perjalanan bagi pengguna sekali jalan.

Wakil Ketua Umum Bidang Pengembangan Kawasan Ekonomi Kamar Dagang dan Industri (Kadin) Indonesia Sanny Iskandar mengatakan, salah satu harapan pelaku usaha adalah peningkatan layanan di jalan tol. Peningkatan layanan itu antara lain mencakup kelancaran, kondisi jalan, dan informasi lalu lintas di jalan tol.

Sebelumnya, Kepala BPJT Danang Parikesit menyebutkan, per akhir tahun 2020, panjang jaringan jalan tol di Indonesia mencapai 2.346 kilometer. Pada 2021, panjangnya diharapkan mencapai 2.756 kilometer dengan prognosis 4 juta transaksi harian. Sesuai rencana pembangunan jangka menengah, sasaran panjang jalan tol pada 2024 mencapai 4.761 kilometer. (CAS)